

ANDRITZ

Многоступенчатые насосы в спиральном корпусе (ASPM)



Рабочие колеса первой ступени

- Оптимальное всасывающее рабочее колесо для низкого NPSH системы

Износные кольца

- Гидравлически оптимизированы и изготовлены из алюминиевой бронзы

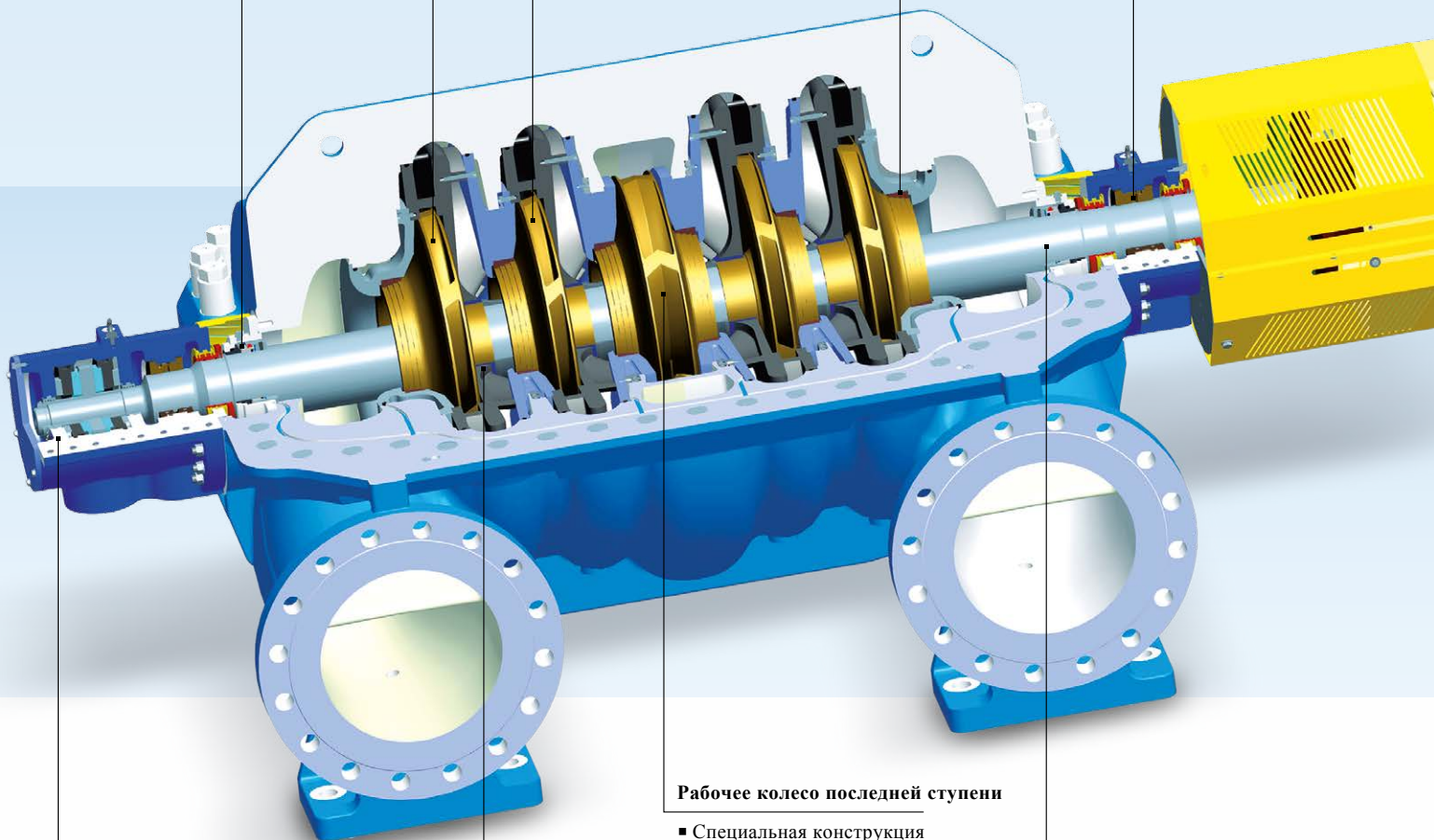
Уплотнение вала

- Одиарное механическое

Рабочие колеса промежуточных ступеней

- Отличная эффективность

Подшипник



Рабочее колесо последней ступени

- Специальная конструкция для двойного всаса

Внешний корпус подшипника

- Для легкого обслуживания

Вал

- Изготовлен из высококачественной стали

Втулка

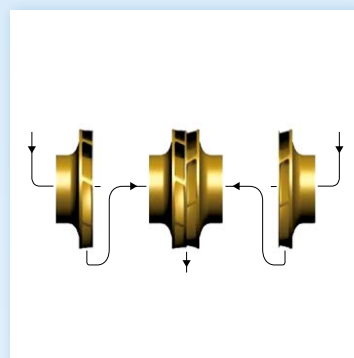
- Уменьшает утечки между ступенями

Конструкция рабочего колеса

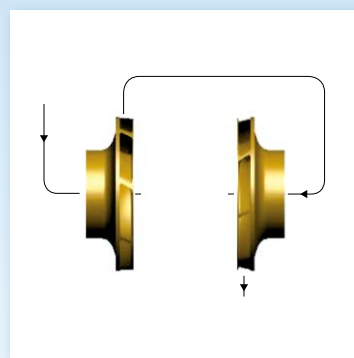
Однопоточное или двухпоточное закрытое колесо с оптимальной гидравликой и отличным NPSH



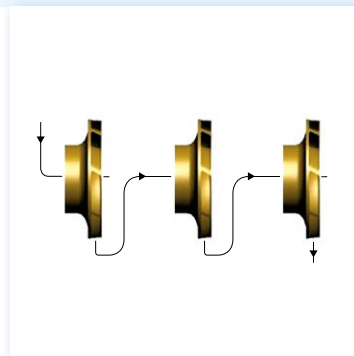
Расположение крыльчатки



2D

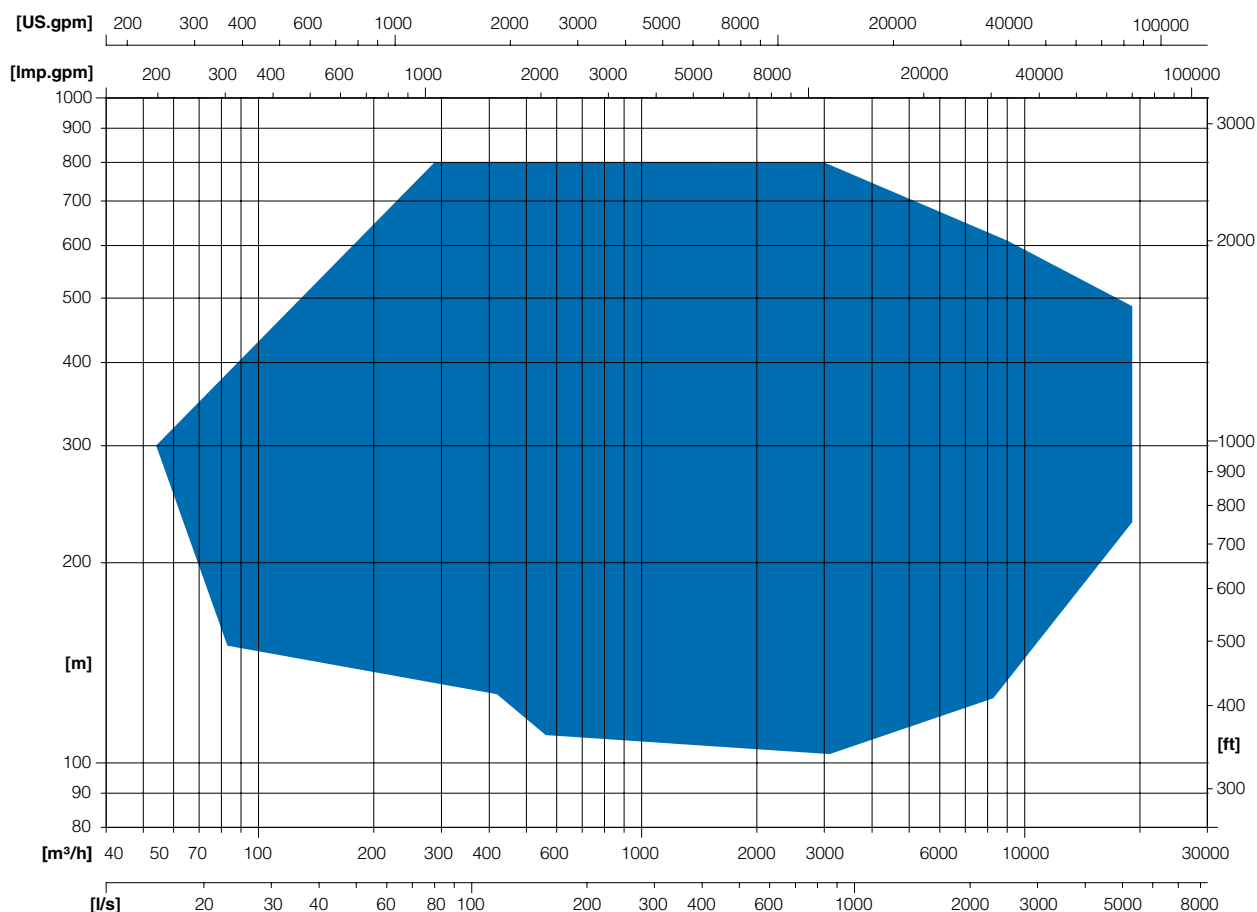


S+S



3S

Характеристика работы ASPM



Комбинация материалов

	stainless steel version (water)	stainless steel version (salt water)	cast iron version
Volute casing	1.4317 (ZG06Cr13Ni4Mo)	1.4469 (GX2CrNiMoN26-7-4) PREN 42	EN-JS1015 - EN-JS1083
Impeller	1.4460 (X3CrNiMoN27-5-2)	1.4469 (GX2CrNiMoN26-7-4) PREN 42	1.4460 (X3CrNiMoN27-5-2)
Guide/ Return vanes	1.4317 (ZG06Cr13Ni4Mo)	1.4469 (GX2CrNiMoN26-7-4) PREN 42	EN-JS1015 - EN-JS1083
Wear ring	Al-Bronze (ZCuAl9Fe4Ni4Mn2)	Al-Bronze (ZCuAl9Fe4Ni4Mn2)	Al-Bronze (ZCuAl9Fe4Ni4Mn2)
Linings	1.4317 (ZG06Cr13Ni4Mo)	1.4469 (GX2CrNiMoN26-7-4) PREN 42	EN-JS1015 - EN-JS1083
Shaft	1.4462 (X2CrNiMoN22-5-3)	1.4469 (GX2CrNiMoN26-7-4) PREN 42	1.4462 (X2CrNiMoN22-5-3)
Bearing housing	EN-JL1040	EN-JL1040	EN-JL1040
Bushings	Al-Bronze (ZCuAl9Fe4Ni4Mn2)	Al-Bronze (ZCuAl9Fe4Ni4Mn2)	Al-Bronze (ZCuAl9Fe4Ni4Mn2)
Shaft sleeves	1.4408 (GX5CrNiMo19-11-2)	1.4469 (GX2CrNiMoN26-7-4) PREN 42	1.4408 (GX5CrNiMo19-11-2)
Feather keys	1.4462 (X2CrNiMoN22-5-3)	1.4469 (GX2CrNiMoN26-7-4) PREN 42	1.4462 (X2CrNiMoN22-5-3)



ООО «Бауманс Груп» - официальный партнер концерна Andritz AG в России.

Тел: +7 495 121 49 50

Эл. почта: info@baumgroup.ru

Сайт: www.baumgroup.ru